

DIAGNOSIS DE MOTOR DIÉSEL Y GASOLINA

MODALIDAD

Presencial

DURACIÓN

40 horas

REQUISITOS ACADÉMICOS

Nivel 1 (sin estudios)

OBJETIVOS GENERALES

Al finalizar el curso el alumno identificará el complejo funcionamiento de un scanner para la diagnosis electrónica de los vehículos entendiendo los datos que le ofrece una diagnosis electrónica y realizando los pasos correctos para valorar las averías que puedan surgir.

- * Conocer en profundidad los sistemas de inyección diésel y gasolina.
- * Ser capaces de diagnosticar averías en los sistemas de inyección diésel y gasolina.
- * Saber utilizar el equipo de diagnosis y obtener el mayor rendimiento posible del mismo, en la diagnosis de averías, en los sistemas de inyección diésel y gasolina.

PROGRAMA FORMATIVO

➤ **Diagnosis de motor diésel y gasolina**

- Conceptos en las gestiones diésel y gasolina.
- Funcionamiento y diagnosis de averías en el circuito de combustible y en sus componentes.
- Funcionamiento y diagnosis de averías en el sistema de control del aire de admisión.
- Aplicación de equipos de diagnosis en la localización de averías.
- Obtención, interpretación y análisis de los datos obtenidos con el equipo de diagnosis.
- Comprobación de los elementos sensores y de los elementos actuadores.
- Estudio de los esquemas eléctricos asociados.
- Procedimientos de calibración y ajuste básico de los componentes que lo requieran.
- Comprobación de elementos sensores y actuadores con osciloscopio
- Prácticas y ejercicios en vehículo